BRIEFING FOR WARRIORS 2026

Where stars become legends…

01

GENERAL

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Respect strict des drapeaux et des feux lumineux.

Respect des consignes des commissaires de piste.

Respect de tous les officiels et des bénévoles.

En cas d'incident sur la piste, mettre son kart en sécurité le plus rapidement possible.

Interdiction de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler.

Convivialité, fair play et rigueur. Aucun comportement antisportif ne sera accepté.

Strict respect for flags and led flags,

Respect of the instructions of the track marshals.

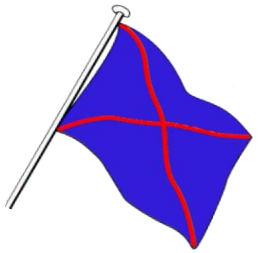
Respect for all officials and volunteers.

In the event of an incident on the track, put your kart in safety as quickly as possible.

Prohibition to change course for the sole purpose of preventing another competitor from doubling under pain of penalty

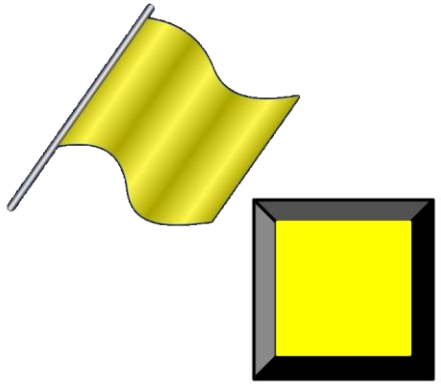
Conviviality, fair play and rigour. No unsportsmanlike behavior will be accepted.

DRAPEAUX / FLAGS



Arrêt du pilote avant qu'il soit doublé / Stopping the driver before it is doubled

Problème technique, retour à l'aire de réparation / Technical problem return repair area



Danger, Ralentir, et défense de dépasser / Danger ! Slow down and defending an opponent

Retour immédiat au parc arrivée et rencontre avec le directeur de course / Return to the arrived park and report to the clerck of the race

Faux départ / False start

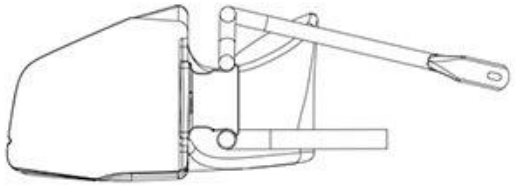
Avertissement / Warning

SPOILER AVANT / FRONT FAIRING

DESSIN TECHNIQUE N° 2d

Installation correcte du «Carénage Avant»

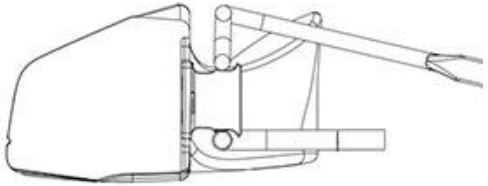
Position correcte / Correct position

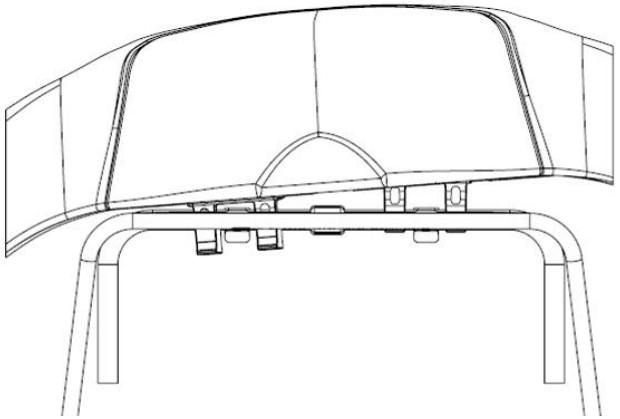


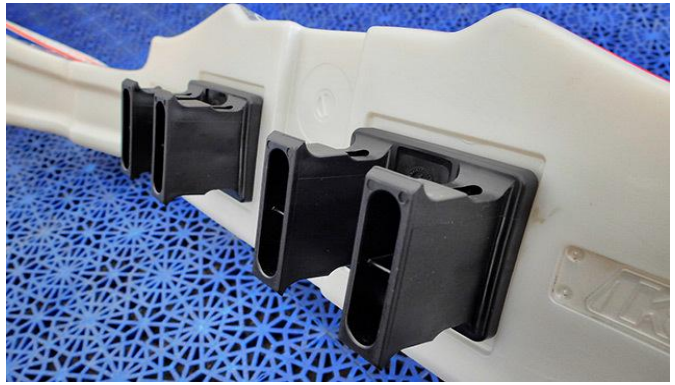
TECHNICAL DRAWING No. 2d

Correct installation of the "Front Fairing"

Postion acceptable / Acceptable position







Dans le Parc Assistance « Arrivée », à l'issue de la course, rester assis dans le kart tant que le spoiler n'a pas été contrôlé !

In the Assistance "Arrival" park, at the end of the race, stay in the kart until the spoiler has been controlled!

Pénalité de 5s

5s Penalty

CHAUFFE MOTEUR / HEAT ENGINES

La chauffe ou les essais moteurs sont strictement interdits dans les paddocks, les parkings ou le Parc Fermé. Il est seulement autorisé de vérifier que le moteur démarre dans le Parc Départ, après accord individuel d'un Contrôleur Technique.

Heating or engine tests are strictly forbidden in paddocks, car parks or the Parc Fermé. It is only allowed to check that the engine starts correctly, in the Departure Parc, after a individual Scrutineer agreement.

02

SPECIFIC

Présentation des officiels / Staff of the race

Directeur de course / Clerks of the race :
Pascal JAMOIS
Pascal BAUCOUR
Dante BANCHIO (ITA)
Alexis SCHOONBROODT (BEL)

Collège des Commissaires Sportifs / Stewards college :
Jean-Marc JARDIN
Bernard NAVARRO
Alexandre MAGIS (BEL)
Mariana CRUZ TUREGANO (MEX)

Juges de Faits / Judges of Facts :
Charlène LAMOUROUX
Odette DEJUNIAT
Pierre ALLEMAND
Dave RITZEN (NL)
Marie-Christine BAUCOUR
Jean-Louis CAMUS…

Contrôle licence / Licence checks :
Elodie GLOAGUEN

Contrôleurs Techniques / Scrutineers :
Jean-Pierre BAUDRY
Monique BAUDRY
Daniel DEJUNIAT
Claude BERTRAND
Alain BRAMS
François DEMONT

Chronométrage / Timekeeping : Patricia FARGUES
Serge TERRASSE

Relation Concurrent / Competitor Relationship :
Olivier CEBE

Commentateur / Commentator : Guillaume ALVAREZ
Alex GOLDSCHMIDT

Docteur / Doctor : ACO

Pré-grille / Pregrid : Fabian EUCHAMPS
Didier BOURGINE

Tableau d'affichage / Official board

Secours / Médical

Drapeau rouge / Red Flag

Panneau Formation / Formation board

Faux départ / False start

Podium (Paddock)

Ligne rouge / Red Line

QUELQUES RAPPELS

1. 1 tour de formation,
2. Tout arrêt pendant les essais chronométrés est définitif.
3. Retour au Parc d'Arrivé après le drapeau à damier,
4. Vélo, trottinette électrique,… interdit dans le paddock !
5. Le drapeau d'avertissement, présenté 2 fois au même pilote au cours du week-end, entraînera une pénalité automatique de 5 secondes,
6. Tapis de sol ou bâche obligatoires,
7. Accès véhicules dans paddock strictement interdit, même pour décharger.
8. Pour les pénalités de sortie de couloir (2 roues et 4 roues) ainsi que les pénalités jusqu'à 5 secondes, le pilote et son concurrent ne seront pas convoqués à la Commission Sportive (Art 12.4.4 du Code Sportif International).

9. A partir du panneau formation, se mettre sur 2 files, et avoir une vitesse constante et pas trop rapide. Si vous n'êtes pas sur 2 files, vous serez considéré comme n'étant pas à votre place. Une pénalité pourra vous être infligée.
10. Lors du départ de la prégrille, si vous ne démarrez pas et en cas d'assistance mécanique, vous ne pourrez prendre la piste qu'après le passage du peloton.
11. Essais qualificatifs : 6 minutes et départ obligatoire avant les premières 45 secondes !
12. Essais libres : Départ obligatoire avant les premières 45 secondes !

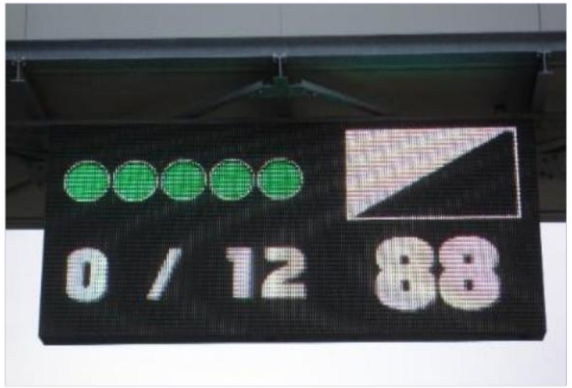
SOME REMINDERS

1. 1 formation lap,
2. Any stoppage during timed practice is final.
3. Return to the Arrival Park after the checkered flag,
4. Bicycles, electric scooters, etc. prohibited in the paddock!

5. The warning flag, shown twice to the same driver during the weekend, will lead to an automatic penalty of 5 seconds,

6. Groundsheet or tarpaulin mandatory,
7. Vehicle access to the paddock strictly prohibited, even to unload.
8. For lane exit penalties (2 wheels and 4 wheels) as well as penalties of less than 5 seconds, the driver and his competitor will not be summoned to the Sporting Commission (Art. 12.4.4 of International sporting code).
9. From the formation panel, get into 2 lines, and have a constant speed and not too fast. If you are not in two lines, you will be considered not in your place and a penalty could be applied.
10. When leaving the pre-grid, if you don’t start and in the event of mechanical assistance, you will only be able to take the track after the peloton has passed.
11. Qualifying practice: 6 minutes and compulsory start before the first 45 seconds!
12. Free practice: Compulsory start before the first 45 seconds!

TABLEAU DE BORD DIGITAL EN PISTE
DIGITAL BOARD + FLAG/BOARD AT TRACK SIDE



CHAUFFE PNEUMATIQUES DURANT LES TOURS DE FORMATION
TIRE WARMERS DURING FORMATION LAPS

La chauffe des pneumatiques (zig-zags) est autorisée jusqu'à la présentation du panneau formation.
En cas de non respect, une pénalité de 5 secondes (non respect des consignes du briefing) sera automatiquement appliquée.

Tyre warm-up (zig-zags) is permitted until the training panel is presented.
In case of non-compliance, a 5-second penalty (non-compliance with the briefing instructions) will be automatically applied.

ACCES PARC D'ASSISTANCE / ASSISTANCE PARK ACCESS

1 pilote + 1 mécanicien + 1 kart en même temps !!
1 driver + 1 mecanic + 1 kart at the same time!!

DEROULEMENT DE L'EPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Warm-up :
08 Minutes

Essais qualificatifs / Qualifying Practice :
05 Minutes

Manches qualificatives / Qualifying Heats :
10 minutes + 1 tour / 10 minutes + 1 lap

Super Manche / Super Heat :
12 minutes + 1 tour / 10 minutes + 1 lap

Finale / Final :
15 minutes + 1 tour / 15 minutes + 1 lap
13 minutes + 1 tour / 13 minutes + 1 lap (X30 Mini & Finale B)

En cas de pluie, durée identique
In case of rain, same period

03

START & FINISH

PROCÉDURE DE DÉPART

Présence à l'entrée du parc départ 15 minutes avant l'heure de départ de la course, carénage avant démonté,

Fermeture prégrille, 5 minutes avant l'heure de départ (Aucune mécanique en prégrille),

Evacuation mécaniciens, 3 minutes avant le départ ,

Toute intervention du mécanicien implique un départ à l'arrière du peloton, même en zone de réparation pendant les tours de formation, sous peine de se voir présenter le drapeau noir,

1 tour de formation,

Regroupement au panneau « FORMATION »,

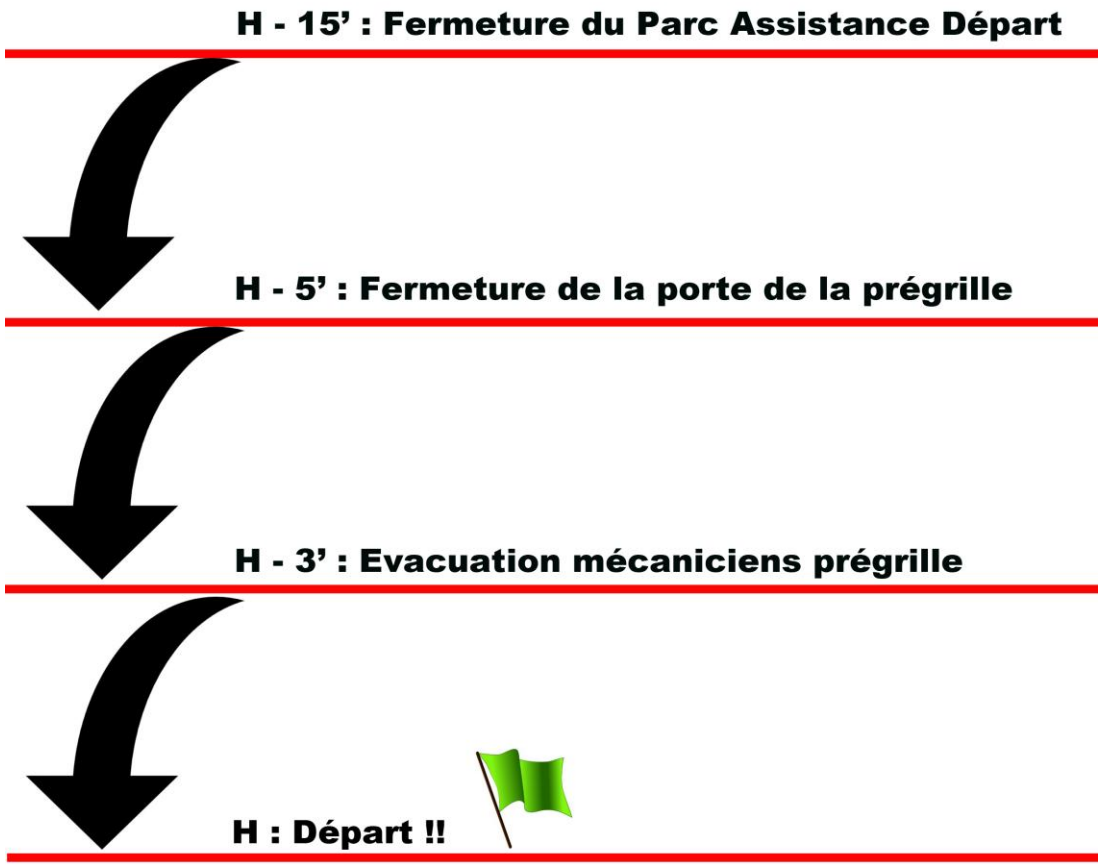
Possibilité de reprendre sa place jusqu'à la ligne rouge,

Restez dans les couloirs et accélération à l'extinction des feux

Les sorties totales ou partielles des couloirs à l'extinction des feux seront sanctionnées par le starter,

Si la formation n'est pas satisfaisante, le starter peut redonner un nouveau tour de formation à l'aide du drapeau faux départ et des feux orange clignotants,

la procédure reprend.



START PROCEDURE

Presence at the entrance of the park departure 15 minutes before the start time of the race, front fairing disassembled,

Pregrid closure, 5 minutes before the start time (No mechanical in pregrid),

Evacuation of mechanics, 3 minutes before departure,

Any intervention of the mechanic implies a start at the back of the pack, even in the repair zone during the formation laps,

otherwise the black flag will be presented,

1 formation lap,

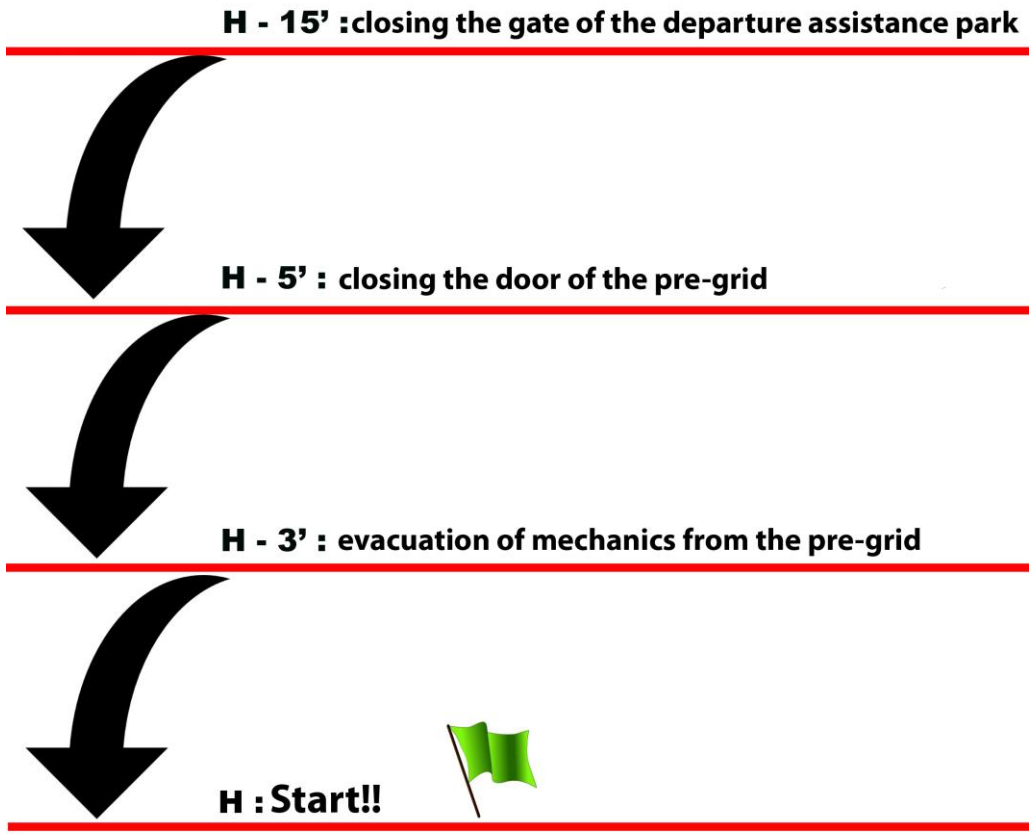
Grouping at the “FORMATION" panel,

Possibility to resume his place until the Red Line,

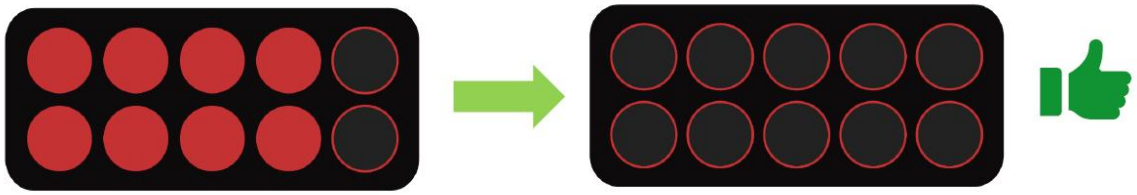
Stay in the hallways and acceleration when the lights go out.

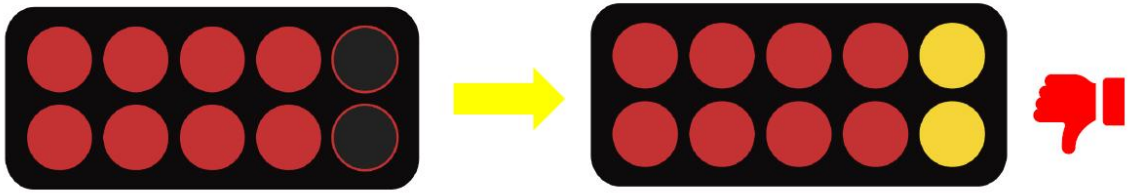
The total or partial exits of the corridors when lights off will be sanctioned by the starter,

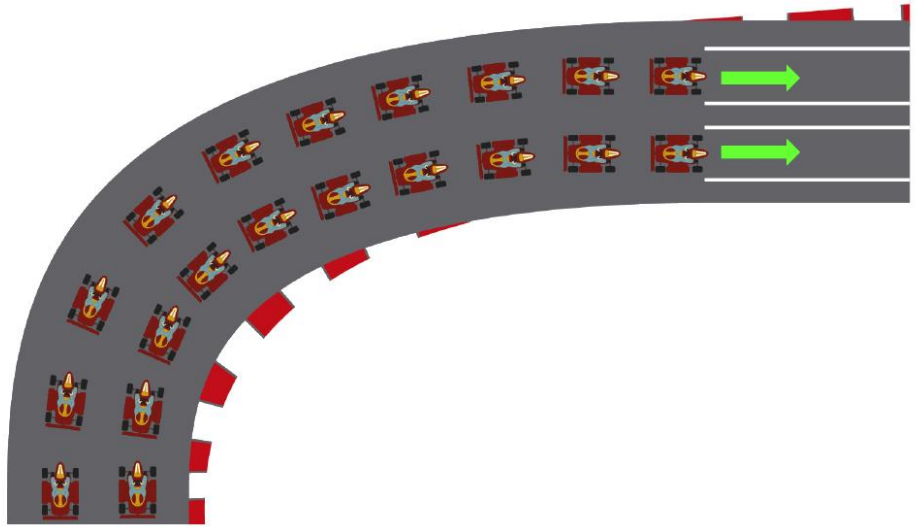
If the formation is not satisfactory, the starter can give a new formation lap using the false start flag and the orange blinker, the procedure resumes.

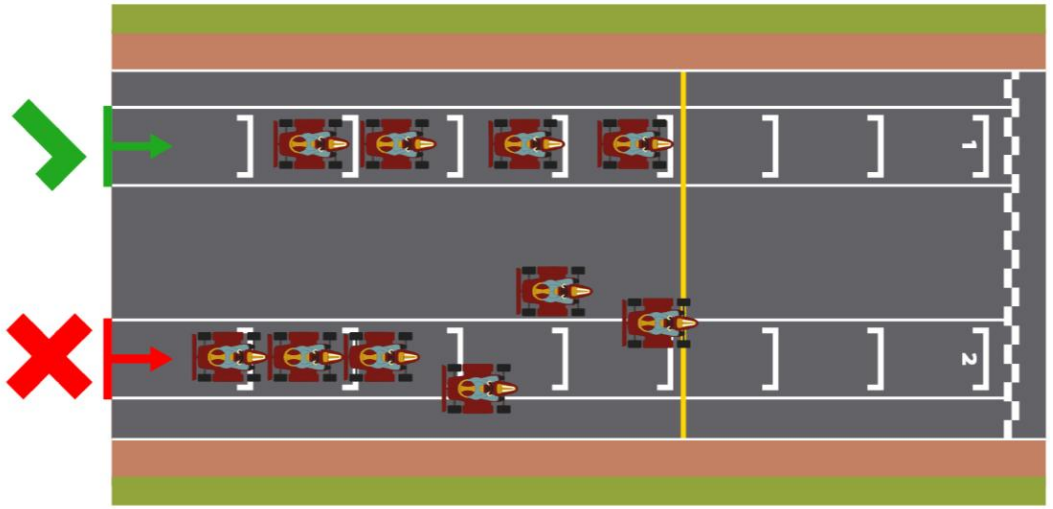


Starting Procedure









PÉNALITÉS/PENALTIES

CAUTION!

3 s : 2 roues / 2 wheels

5 s : 4 roues / 4 wheels

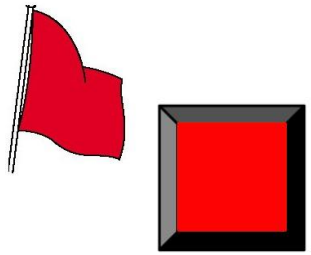
04

RED FLAG&

SLOW PROCEDURE

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE / PROOF OF THE EVENT

Procédure drapeau rouge

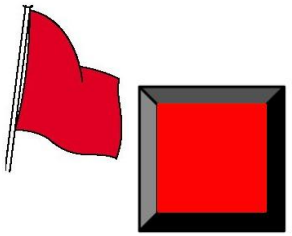


Essais qualificatifs
Retour en Parc Fermé Arrivée.

Manches qualificatives, Super Manche, finales
Dans la mesure du possible, la procédure SLOW précèdera le drapeau rouge.

Présentation du drapeau rouge (ou feux rouges), on se met en file indienne au ralenti bras levé, on vient au ralenti sur la ligne de départ et on vous donnera les instructions.

Red flag procedure



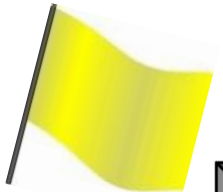
Qualifying practices
Return to Arrival "Parc Fermé"

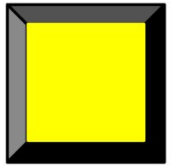
Qualifying Heats, Super Heat, Finals
As far as possible, the SLOW procedure will precede the red flag

Presentation of the red flag (or red led flag), you drive in single file at a slow motion, we come to stop on the starting line and we will give you further instructions

PROCÉDURE SLOW / SLOW PROCEDURE

Présentation des drapeaux (ou feux) jaunes agités, accompagnés des panneaux **SLOW** aux postes commissaires





Feu orange clignotant, en direction de course

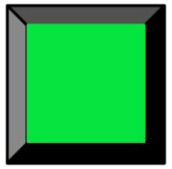
Vitesse réduite et en file indienne derrière le leader

Nombre de tour illimités en fonction de l'importance de l'intervention

<u>Fin de procédure:</u> lors du dernier tour de la neutralisation

Extinction du feu orange

Drapeaux jaunes fixe et panneau SLOW



Lors du passage sur la ligne de départ, présentation du drapeau vert (ou feux vert) ainsi qu'aux différents postes de commissaires

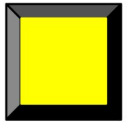
LA COURSE NE REPREND QU'APRÈS ÊTRE PASSÉ SUR LA LIGNE DE DEPART

PAS DE DÉPASSEMENT AVANT D'ÊTRE PASSÉ SOUS LE DRAPEAU VERT

Presentation of waved yellow flags (or led flags), accompanied by SLOW signs on Marshals posts

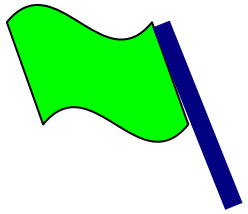
Blinking orange light, in race direction

Reduced speed and in single file behind leader



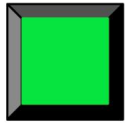
Unlimited number of laps according to the importance of the intervention

<u>End of the procedure:</u> during the last lap of the neutralization



Extinguishing the orange light

Fixed yellow flags and SLOW sign



When crossing the starting line, presentation of the green flag (or led flag) and on various marshals posts

RACING BEGIN ONLY AFTER THE STARTING LINE

NO OVERTAKING BEFORE PASSING THE GREEN FLAG